Rakodási instrukciók Oskarshamn-ban

1. Biztonsági előírások

Pole,

2. Rakodás előkészítése

1. Nyissa ki mindkét oldalon a ponyvát és húzza a <u>pótkocsi hátuljába</u>
2. Emelje ki a baloldali tetőt maximum állásig a pótkocsi teljes hosszában
3. Készítse elő a rakoncákat a maximum magassághoz

4. Álljon a fogadó állomás (lerakó) raktárához (Zwolle or Angers) Készítsen elő 10 spakifert a rakodáshoz, 10 szalag baloldalon, 10 racsni jobb oldalon
5. A sárga területet ne takarja el semmi a ponyván, a vonattal való szállítás miatt.

6. Helyezze a rakoncákat a pótkocsi hátuljába
7. Kérem várjon türelemmel.

Sárga mező

Bal oldal, a tető a maximumon

Jobb oldal, spaniferek előkészítése

3. Rakodás és rögzítés

Rögzítse szorosan a fülkét az alvázhoz a job oldalon lévő spaniferrel. A spanifereket megfelelően át kell húzni az alváz alatt a másik oldalra az alábbi képeken látható módon. **Ügyeljen rá, hogy a spaniferek ne legyenek ráhelyezve semmilyen vezetékre!** Ügyeljen arra is, hogy a racsni se sértse meg a fülkét a spaniferek kioldásakor lerakásnál.

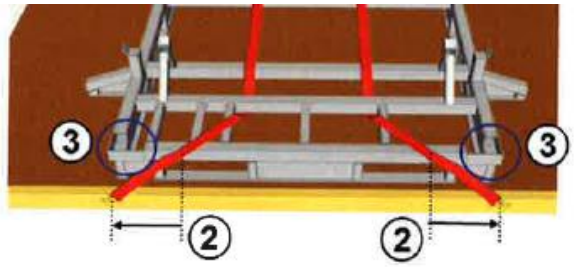
Zöld alváz:

Elől – R fülkék

Elől – P és G fülkék

Hátul – P, G és R fülkék

Szürke alváz:

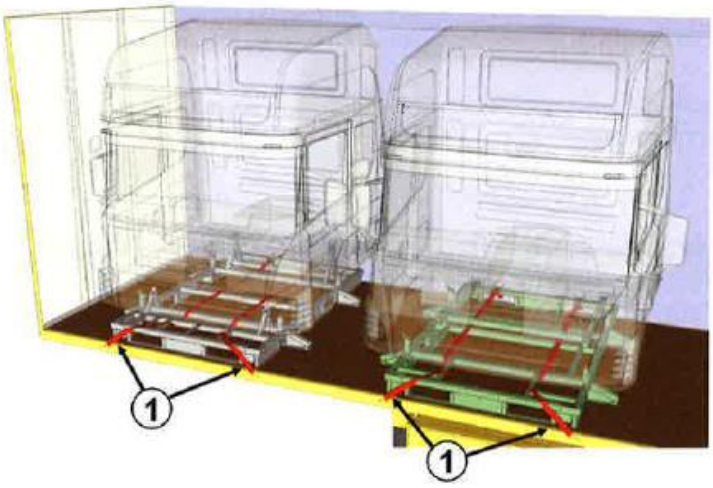


Securing of the rack ***MH-7411***

Elől – S fülkék

Hátul – S fülkék

Securing of Scania truck cabins on racks (MH-7410 or MH-7411) loaded in trailers for transport on road, combined rail and in the Baltic Sea or the North Sea (sea area A or B).



① Two top-over/spring lashings with lashing capacity LC at least 1 600 daN (kg) and pre-tension S_{TF} at least 400 daN (kg)

② Minimum 0.2 m

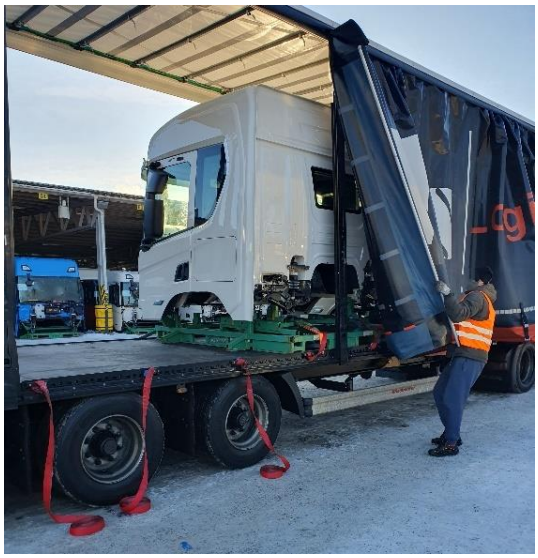
③ The web lashing must be protected from sharp edges and therefore it is prohibited to draw the lashing over the sharp corners.

The lashings are to be fixed over the rack and below the cabin according to the sketches to the left and below.

<u>Ahhoz, hogy be lehessen rakodni a 4. és 5. fülkéket:</u>

Miután az első három fülkét berakodták a pótkocsi elejébe, a következő fülkét a pótkocsi hátuljába rakják be.
Előlről – [1 – 2 – 3 – 5 – 4] – Hátra.

Húzza előre a ponyvákat és a rakoncákat mindkét oldalon
Ügyeljen rá, hogy a ponyvák és a rakoncák ne sértsék meg a fülkéket, tartsa távol őket a kabinoktól!



<u>Fadeszkák:</u>

Maximum 4 deszka lehet alul mindkét oldalon.

Nincs szükség minimális deszkaszámra.

Rögzített spaniferek elhelyezése:

Ügyeljen rá, hogy ne érjen a fülkékhez. A rögzített spanifereket az alváz előtt kell elhelyezni, az alábbi képen látható módon.
A spanifereket az alváz belsejébe kell helyezni, úgy, hogy ne sértse meg a fülkét.

4. Pótkocsi bezárása és távozás

A pótkocsi csattjait megfelelően meg kell húzni, a vámzárzsinórt rendeltetésszerűen be kell fűzni az összes lyukon keresztül.

A ponyvák behúzása és rögzítése után a gépjárművezetőnek el kell hagynia a rakodó területet.
Az irodában a gépjárművezető megkapja a CMR-t és a biztonsági szolgálat lezárja a pótkocsit plombával.

IMPORTANT: Kérjük, ne hagyja a használt csomagoló anyagot a cég területén. A szemetet a kihelyezett szemetesekben kell elhelyezni!