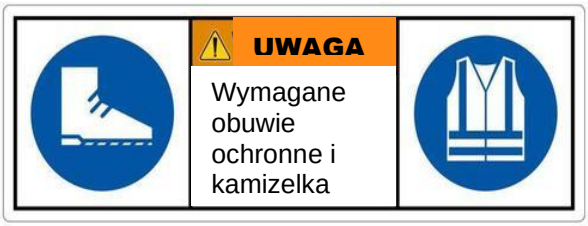
Document type	Title	Issue
INSTRUCTION	Loading instruction Cabs	7
Approved by (department acronym, name)	File name	Info class
	Loading instruction Cabs	Public
Issued by (department acronym name phone)	Date	Page
MCLD Andreas Waldemahr 65762	2024-02-01	1(4)
To (department acronym name)	For information (department acronym name)	
Carriers		

Instrukcje do załadunku kabin w Oskarshamn

1. Instrukcje dot. bezpieczeństwa



Słupek przedłużony na MAX

2. Przygotowanie do załadunku

1. Otwórz kurtyny i przesuń na tył naczepy z obu stron.
2. Maksymalnie podnieś dach z lewej strony, na całej długości naczepy.
3. Przygotuj słupki na maksymalną wysokość.
4. Zatrzymaj się w miejscu odpowiadającym magazynowi nadwozia odbiorcy (Zwolle lub Angers).
5. Przygotuj naczepę z 10 klamrami po prawej stronie i 10 pasami po lewej stronie.
6. Unikaj haków na żółtych obszarach jeśli naczepa będzie transportowana koleją.
7. Przesuń słupki na koniec naczepy.
8. Czekaj na swoją kolej.

Żółty obszar

Lewa strona, dach podniesiony na MAX

Prawa strona z przygotowanymi klamrami

3. Załadunek i zabezpieczenie

Mocno zabezpiecz kabiny na stojakach za pomocą klamer po prawej stronie. Pasy należy prawidłowo przeciągnąć przez stojaki na drugą stronę, jak pokazano na zdjęciach poniżej. **Upewnij się, że pasy nie są umieszczone nad żadnymi przewodami!** Upewnij się także, że klamra nie uszkodzi kabiny w momencie odpinania pasa podczas rozładunku w warsztacie nadwozi.

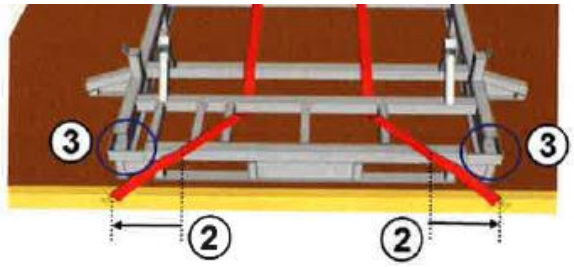
Zielone stojaki:

Przód – R kabiny

Przód – P i G kabiny

Tył – P, G i R kabiny

Szare stojaki:

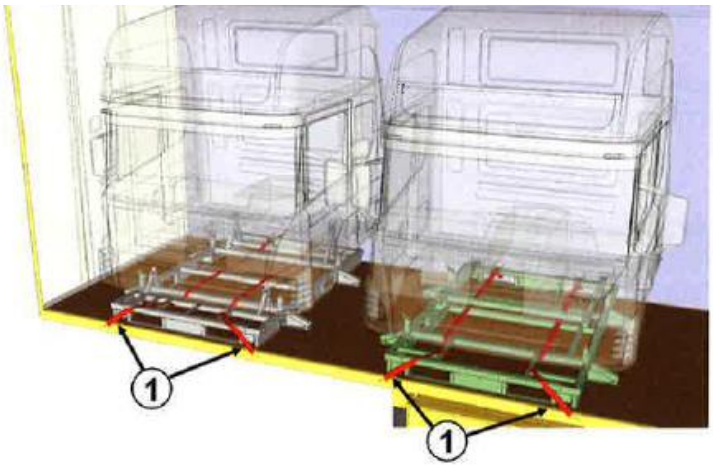


Zabezpieczenie stojaka ***MH-7411***

Przód – S kabiny

Tył – S kabiny

Zabezpieczenie kabin ciężarówek Scania na stojakach (MH-7410 lub MH-7411) załadowanych w naczepach do transportu drogowego, kolejowego kombinowanego oraz po Morzu Bałtyckim lub Morzu Północnym (obszar morski A lub B).



1. Dwa górne pasy o wytrzymałości LC co najmniej 1 600 daN (kg) i wstępnym naprężeniu S_{TF} co najmniej 400 daN (kg)

2. Minimum 0,2 m

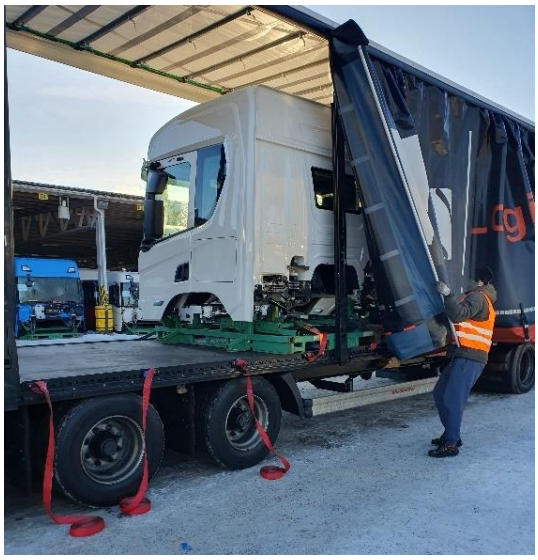
3. Pas transportowy musi być chroniony przed ostrymi krawędziami i dlatego zabrania się przeciągania pasa przez ostre narożniki.

Pasy należy zamocować nad stojakiem i pod kabiną zgodnie ze szkicami po lewej i poniżej.

<u>Aby móc załadować kabiny nr 4 i 5:</u>

Po załadowaniu pierwszych 3 kabin z przodu naczepy, kolejna kabina jest ładowana na samym końcu naczepy.
Przód – [1 – 2 – 3 – 5 – 4] – Tył.

Przesuń kurtyny i słupki na przód <u>z obu stron.</u>
Upewnij się, że kurtyny lub słupki nie uszkodzą kabin, trzymając je z dala od kabin!



<u>Drewniane deski:</u>

Max 4 deski na dole po obu stronach.

Nie ma minimalnej ilości wymaganych desek.

Rozmieszczenie stałych klamer i pasów:

Upewnij się, że nie dotykają kabin. Stałe klamry należy umieścić przed stojakiem transportowym, jak pokazano na poniższym obrazku.
Stałe pasy należy umieścić wewnątrz stojaków, aby nie uszkodziły kabin.

4. Zamknięcie naczepy i wyjazd

Pasy na kurtynie powinny być odpowiednio napięte, a linka celna prawidłowo przeciągnięta przez wszystkie oczka.

Po zamknięciu i zabezpieczeniu kurtyny kierowca musi opuścić strefę załadunku. Na recepcji kierowca otrzyma i podpisze CMR, a ochroniarz postawi plombę na linkę celną.

WAŻNE: Proszę nie zostawiać pustych opakowań na terenie. Wszystkie śmieci należy wyrzucać do przeznaczonych do tego pojemników na odpady.