Инструкция по загрузке кабины в Оскарсхамне

1. Инструкции по безопасности

Стойки криши выдвинуты до максимума

2. Подготовка к погрузке

1. Откройте шторы с обеих сторон и сдвиньте их к задней части полуприцепа.
2. Поднимите крышу полуприцепа до МАКСИМУМА с левой стороны полуприцепа по всей длине полуприцепа.
3. Подготовьте стойки крыши на максимальную высоту.
4. В зоне загрузки надо остановиться по месту доставки (Zwolle или Angers).
5. Подготовьте полуприцеп с десять натяжителями ремня с правой стороны и десять ремней с левой стороны.
6. Не используйте крюки в желтых зонах, если планируется дальнейшая транспортировка по железной дороге.
7. Переместите стойки криши в заднюю часть полуприцепа.
8. Дождитесь своей очереди для загрузки.

Желтая зона

Левая сторона, крыша поднята на максимум.

Правая сторона, подготовленная с натяжителями ремня.

3. Погрузка и крепление

Закрепите кабины за транспортными рамами с натяжителей ремней на правой стороне. Ремни необходимо правильно протянуть через транспортировочные рамы кабины на другую сторону, как показано на картинках ниже. **Убедитесь, что ремни не перекрывают какие-либо провода (включая железные тросы)!** Также убедитесь, что натяжитель ремня не может повредить кабину, когда ремень будет освобождён для разгрузки.

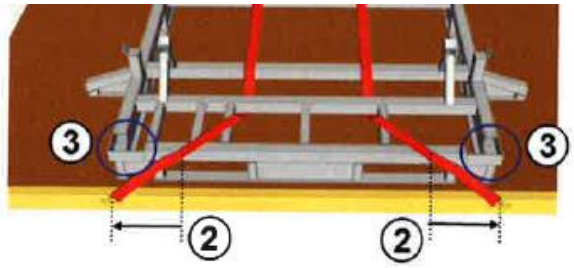
Зеленые транспортные рамы:

Спереди – R кабина

Спереди – кабины P и G

С сзади — кабина P, G и R

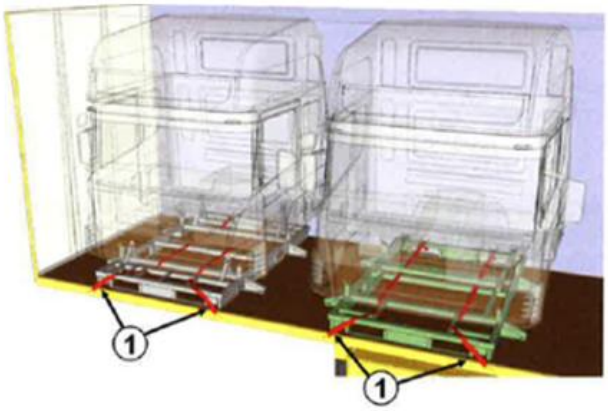
Серые транспортировочные рамы:



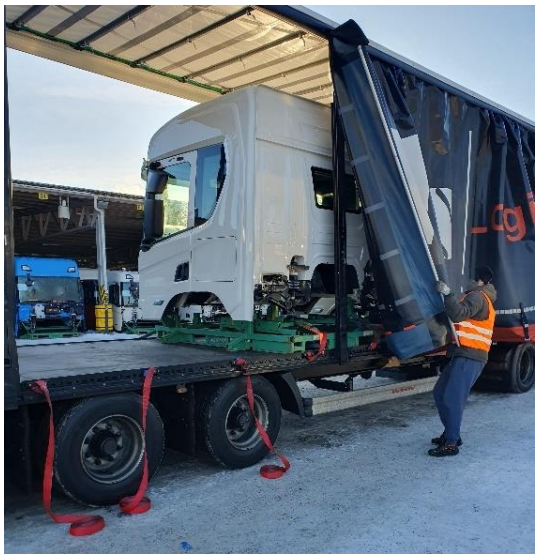
Securing of the rack ***MH-7411***

Спереди – S кабина

С сзади – S кабина

Крепление транспортных рам кабин грузовиков Scania (MH-7410 vai MH-7411) при их погрузке для сухопутных, комбинированных по Балтийски или Северо морных перевозак.	
	- Ремни должны иметь следующие показатели: LC не менее 1600 daN (16 KN) и S_{TF} 400 daN (4KN) - В передней части кабины уклон ремней должен быть шириной не менее 0,2 м (в картинке (1)) - Ремни не должны располагаться на острых краях или углах. - Ремни необходимо вытягивать над транспортным каркасом кабин, но под самими кабинами.

<u>Чтобы иметь возможность загружать 4. и 5. кабину:</u>



Как только первые 3 кабины будут загружены спереди полуприцепа, следующая кабина будет загружена в дальнем конце полуприцепа.
Перед – [1 – 2 – 3 – 5 – **4**] – Зад

Переместите штори и стойки криши в переднюю часть полуприцепа <u>с обеих сторон</u>.
Следите за тем, чтобы ни шторы, ни стойки криши не повредили кабину и не могли каким-либо образом задеть кабину!

<u>Деревянные доски:</u>

Максимум 4 доски друг на друге в самом низу с обеих сторон полуприцепа.

Минимальное количество досок не установлено, главное соблюдать максимальное количество.

Расположение постоянных натяжителей ремня и самих ремней:

Убедитесь, что им нету возможность соприкасаться с кабинками. Постоянные натяжители ремня должны быть расположены в передней части транспортной рамы, как показано на картинке ниже.
Лишние части ремня необходимо сложить внутрь транспортной рамы, чтобы они не повредили кабины.

4. Закрытие полуприцепа и выезд

Ремни штор должны быть надлежащим образом закреплены и трос TIP правильно проложен через все отверстия.

После закрытия и фиксации шторки водитель должен покинуть зону погрузки. В регистрации водителю выдадут и нужно будет подписать CMR, а охранник опломбирует трос TIP.

ВАЖНО: Не оставляйте пустые упаковочные материалы во дворе. Все отходы необходимо выбрасывать в предусмотренные контейнеры для мусора.