

***Note: This Letter is valid only to Latin American Suppliers / *Nota: Esta Carta é válida somente para os Fonecedores Latino Americanos.**

Comunicado Técnico SLA

Substituição do Primer Sub Grey por necessidade de atendimento ao STD 4113

Alteração do último comunicado:

Primer Axalta: 1K Epoxy – Grey I13433967 alterado para
Primer Axalta: **I13743967 – Primer Eixo Cinza**

Introdução:

A Scania trabalha com alto nível de exigência em qualidade junto aos seus fornecedores diretos e indiretos.

Juntamente com o cumprimento das demandas descritas em nossos standards e os pontos anotados em auditorias de tratamento superficial, há a demanda para nossos aplicadores utilizarem apenas tintas homologadas pela Scania.

No Scania Supplier Portal está disponível a lista de tintas homologadas, para que nossos aplicadores consultem e façam uso destes materiais.

Comunicado Técnico:

Devido a atualização de normas internas Scania, o primer líquido secagem ao ar sub grey BASF 52776484 não está mais em atendimento às demandas de resistência a corrosão para nível D3.

Desta forma a Scania está disponibilizando os seguintes primers para atendimento às demandas do STD 4113:

Primer Axalta: **I13743967 – Primer Eixo Cinza**
Primer Basf: **1K Epoxy – Unibloc Grey - 50793450**
Primer anticorrosivo sub grey: **SALPE1000 PPG**

Os aplicadores que utilizam o primer BASF sub grey 52776484 deverão substituir esta tinta por qualquer uma das citadas acima o mais breve possível.
Será respeitado período para consumo dos estoques atuais nos aplicadores até que se faça a migração para a nova tinta.

Estamos à disposição para quaisquer esclarecimentos

Marco Antonio Seto

SSQE - Surface Treatment | Purchasing Region South America, LSXC | Scania Latin America Ltda.
E-mail: marco.seto@scania.com Mobile: +5511 971595797
Address, Av. José Odorizzi, 151 Vila Euro - São Bernardo do Campo - 09810-902 - São Paulo - Brazil