



SCANIA

Comunicado Técnico SLA

Nome do Documento
Substituição do Primer Sub Grey

Elaborado por:
Marco A. Seto

Data
10/10/2023

Edição
1

Página
1 (1)

Comunicado Técnico SLA

Substituição do Primer Sub Grey por necessidade de atendimento ao STD 4113

Introdução:

A Scania trabalha com alto nível de exigência em qualidade junto aos seus fornecedores diretos e indiretos.

Juntamente com o cumprimento das demandas descritas em nossos standards e os pontos anotados em auditorias de tratamento superficial, há a demanda para nossos aplicadores utilizarem apenas tintas homologadas pela Scania.

No Scania Supplier Portal está disponível a lista de tintas homologadas, para que nossos aplicadores consultem e façam uso destes materiais.

Comunicado Técnico:

Devido a atualização de normas internas Scania, o primer líquido secagem ao ar sub grey BASF 52776484 não está mais em atendimento às demandas de resistência a corrosão para nível D3.

Desta forma a Scania está disponibilizando os seguintes primers para atendimento às demandas do STD 4113:

Primer Axalta: **1K Epoxy – Grey I13433967**

Primer Basf: **1K Epoxy – Unibloc Grey - 50793450**

Primer anticorrosivo sub grey: **SALPE1000 PPG**

Os aplicadores que utilizam o primer BASF sub grey 52776484 deverão substituir esta tinta por qualquer uma das citadas acima o mais breve possível.

Será respeitado período para consumo dos estoques atuais nos aplicadores até que se faça a migração para a nova tinta.

Estamos à disposição para quaisquer esclarecimentos

Marco Antonio Seto

SSQE - Surface Treatment | Purchasing Region South America, LSXC | Scania Latin America Ltda.

E-mail: marco.seto@scania.com Mobile: +5511 971595797

Address, Av. José Odorizzi, 151 Vila Euro - São Bernardo do Campo - 09810-902 - São Paulo - Brazil